

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải TP.HCM

Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM có nhận được Công văn của Sở Giao thông vận tải “V/v lấy ý kiến góp ý Dự án Luật Đường bộ”. Qua nghiên cứu Dự thảo 5 Luật Đường bộ, Hiệp hội có một số ý kiến góp ý như sau:

1. Tại Điều 3 Giải thích từ ngữ, kiến nghị bổ sung giải thích từ ngữ “Đường cao tốc” để có định nghĩa chính xác trong sử dụng và khai thác.

2. Tại Điều 56 Thời gian làm việc của người lái xe ô tô kinh doanh vận tải và vận tải nội bộ. So sánh với quy định tại Điều 65 Luật Giao thông đường bộ 2008, thời gian làm việc của người lái xe trong một ngày giảm từ 10 tiếng còn 8 tiếng, bổ sung quy định thời gian lái xe liên tục trong khoảng từ 22h00 ngày hôm trước đến 06h00 ngày hôm sau không được quá 03 tiếng, nghỉ giữa hai lần lái xe liên tục khung giờ này tối thiểu là 30 phút.

Kiến nghị, cần nghiên cứu thêm, đánh giá tác động và lấy ý kiến rộng rãi đối với sửa đổi này. Không giảm đi thời gian làm việc của người lái xe trong một ngày và thời gian lái xe liên tục, không nên có sự can thiệp quá sâu về quy cách hoạt động của các Doanh nghiệp vận tải.

Quan điểm của các Doanh nghiệp vận tải, theo thông lệ, thời tiết ban ngày nắng nóng, mật độ giao thông đông đúc, ngược lại vào khung giờ 22h00 đến 6h00 ngày hôm sau thời tiết mát mẻ, đường vắng, xe chạy thông suốt giảm thiểu rất nhiều nguy cơ ùn tắc giao thông,... hơn nữa, nếu lái xe có chuyến hàng chạy giờ đêm khuya, thì họ cũng đã có bố trí sinh hoạt, nghỉ ngơi bù lại trong ngày phù hợp với đặc thù công việc để có tinh thần tỉnh táo làm việc. Ngoài ra, Hiệp hội không nhận được kiến nghị, khiếu nại nào yêu cầu giảm giờ lái xe trong ngày và giảm giờ lái xe liên tục từ doanh nghiệp và người lái xe.

Việc sửa đổi giảm thời gian làm việc của người lái xe trong một ngày và giảm thời gian lái xe liên tục, nguy cơ gây tăng chi phí cho các Doanh nghiệp vận tải khi phải tuyển dụng, bố trí thêm số lượng tài xế lái xe để đáp ứng quy định, trong thực trạng thiếu hụt tài xế hiện nay là vô cùng khó khăn. Hơn nữa, sẽ có trường hợp nhằm không vi phạm quy định mới về thời gian bị giảm đi đối với lái xe liên tục vào khung giờ đêm, sẽ chuyển sang chạy khung giờ ban ngày nhiều hơn, điều này làm tăng áp lực ùn tắc vào các khung giờ cao điểm và nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

Trên đây là những ý kiến của Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM, rất mong nhận được sự quan tâm của các Quý cơ quan chức năng. Trân trọng./.

Nơi nhận:

- NT;
- Lưu VPHH.

TM. BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



ĐÌNH NAM DINH